



WWF

INFORM  
2017

# Reduce tu Huella Urbana: Iniciativas Ciudadanas, Institucionales y Empresariales para Una Movilidad Sostenible en España~



## Con la Colaboración de:



# Contenido

Contenido.....	3
Introducción .....	4
Iniciativas.....	5
Iniciativas Empresariales .....	6
Iniciativas Institucionales.....	10
Iniciativas Ciudadanas.....	13

# Introducción

El transporte es el sector que más energía consume en España, con un 39% de la energía total. Simultáneamente, las emisiones totales del transporte rodean las 84 Millones de tCO<sub>2</sub>eq de las que el 95% consisten en emisiones de transporte por carretera. Resumiendo, el sector supone el 24% de las emisiones nacionales de todos los sectores y el 40% de las emisiones de los sectores difusos.

Así mismo, el transporte urbano representa hoy en día el 40% del consumo energético del sector del transporte nacional. Desgraciadamente, el vehículo privado todavía predomina los desplazamientos diarios en las ciudades, mientras tras una leve reducción durante los años más duros de la crisis económica, la venta de vehículos privados ha vuelto a crecer los últimos años y el parque automovilístico ha alcanzado en 2015 los 28M de vehículos aproximadamente, con una tasa de matriculación record en comparación con los tres años anteriores. Una señal clara que el modelo de transporte no ha cambiado sustancialmente.

Además del consumo energético y el potencial de calentamiento global que supone el actual modelo de transporte en las ciudades, genera problemas de contaminación atmosférica, sonora y paisajística y contribuye a un modelo urbanístico expansivo, ineficiente y caducado, quitando espacio valioso a los ciudadanos para el desarrollo de sus actividades diarias y suponiendo un peligro eminente para su salud.

WWF considera que existe otro modelo de movilidad más limpio, eficiente e inclusivo, que en su contexto los viajes en vehículo privado no deberían superar el 10% de los viajes totales y la ocupación de las calles para el transporte motorizado no debería superar al 25%, mientras el resto de la ciudad (por lo menos un 75%) debería quedar libre para el ciudadano.

Afortunadamente, hoy en día existen iniciativas ciudadanas, empresariales y administrativas que promueven un nuevo modelo de transporte urbano, que pretende conseguir los valores anteriormente expuestos y crear una nueva realidad en los entornos urbanos.

En éste contexto, WWF ha organizado un taller que tenía como objetivo la puesta en evidencia de éstas iniciativas para su divulgación entre la sociedad con objetivo la mayor participación de la misma o su replicación en ciudades de España que todavía estas iniciativas no se llevan a cabo.

Seguramente éste documento no agota la cantidad de iniciativas que existen hoy en día en nuestro país. Por tanto, su objetivo no es que sea un documento cerrado sino uno que se pueda renovar y completarse por los mismos los ciudadanos, empresas e instituciones que tienen como objetivo el cambio del modelo de movilidad en las ciudades de España.

Por tanto, junto con el documento que se colgara en la web de WWF España y de las otras entidades que han colaborado en el taller de movilidad, se colgará también una ficha en formato Word, donde otras entidades podrán poner en evidencia las actividades que llevan a cabo y enriquecer éste documento y el conocimiento colectivo.

# Iniciativas

# Iniciativas Empresariales

Iniciativa	Car-Sharing
Empresa	Car2go
Descripción de la iniciativa	<p>Car-Sharing con vehículos eléctricos enchufables, de multiusuario. La empresa tiene flota de vehículos de propiedad que se pueden coger y dejar en cualquier área de aparcamiento azul o verde de Madrid Capital. Una vez que el usuario haya registrado su permiso de conducir, tiene pleno acceso al servicio en todas las ciudades de Europa donde se encuentra car2go dentro de la zona designada. Es decir, en cualquier plaza de aparcamiento público (con la condición de que no tenga restricciones), o en las plazas de aparcamiento exclusivas de car2go en el centro de la ciudad.</p>
Que mejoras supone frente el modelo actual del transporte:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0 emisiones locales (coches eléctricos que sus emisiones dependen del mix eléctrico)</li> <li>• Vehículos pequeños que ocupan muy poco espacio</li> <li>• Con Car-Sharing flexible y un fuerte transporte público, no se necesita el vehículo privado.</li> <li>• Mayor eficiencia energética del vehículo eléctrico frente al vehículo de combustión interna</li> </ul>
Contacto	<a href="#">Car2go</a>

Iniciativa	Car-Sharing
<b>Empresa</b>	Respiro Car-Sharing
<b>Descripción de la iniciativa</b>	<p>Respiro es una empresa de car-Sharing que empezó en Madrid en 2010. Es una empresa que apuesta por un modelo de transporte alternativo al vehículo privado y complementario al transporte público. Los coches de Respiro se pueden recoger en uno de los 87 puntos (parkings) y se tienen que devolver al mismo punto. Gracias a nuevas tecnologías, particulares y empresas pueden acceder a los vehículos las 24 hrs del día y de manera inmediata. Respiro tiene un alcance amplio, hasta zonas periféricas de Madrid y su flota se constituye también por coches híbridos y eléctricos, mientras tiene una hoja de ruta para su electrificación total.</p>
<b>Que mejoras supone frente el modelo actual del transporte:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cada vehículo compartido de Respiro puede sustituir hasta 20 vehículos privados</li> <li>• Ofrece una Plataforma de compensación de las emisiones carbono, en colaboración con ECODES, de modo que cada conductor que utiliza el servicio pueda tener una huella de carbono neutral</li> </ul>
<b>Saber más/Contacto</b>	<a href="#">Respiro Car-Sharing</a>

Iniciativa	Car Sharing
<b>Empresa</b>	Blabalcar
<b>Descripción de la iniciativa</b>	<p>Blablacar es una red social que conecta a conductores y pasajeros que viajen en la misma dirección y desean compartir un viaje y los gastos asociados al mismo. Es muy importante para que las personas viajen juntas crear confianza a través de perfiles declarados y evaluaciones entre los usuarios. A través del uso de BlaBlaCar los usuarios comparten los gastos del viaje sin obtener ningún beneficio. Para ello, BlaBlaCar recomienda en la plataforma una aportación por usuario y viaje de 0,06 euros por kilómetro apropiada para la compartición de gastos inherentes al vehículo (gasolina, peaje, depreciación del vehículo, mantenimiento, seguros, e impuestos) y limita la aportación máxima que pueden solicitar los conductores de tal manera que no se superen estos gastos y no se generen beneficios en la plataforma.</p>
<b>Que mejoras supone frente el modelo actual del transporte:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optimiza el uso del vehículo privado. La media europea de la ocupación de los vehículos es 1,7 personas/vehículo, mientras que en la comunidad de BlaBlaCar la media es de 2,8 personas/vehículo. Por tanto contribuye a la disminución de vehículos en circulación y la congestión en las carreteras.</li> <li>• Hace frente a la demanda de nuevas soluciones de movilidad más asequibles.</li> <li>• A través de la optimización de los recursos se evita la emisión de una media de 500 mil toneladas de CO<sub>2</sub>/año.</li> </ul>
<b>Saber más/Contacto</b>	<a href="#">BlaBlaCar</a>



Iniciativa	ZEM2ALL
<b>Organizaciones/Instituciones/Empresas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ayuntamiento de Málaga</li> <li>• ENDESA</li> <li>• NEDO (Organismo Público del Gobierno Japonés que se dedica al desarrollo de Nueva Energía e Industria Tecnológica),</li> <li>• Mithsubishi</li> </ul>
<b>Descripción de la iniciativa</b>	<p>Zem2All tiene como objetivo convertir a Málaga en un escenario real de movilidad sin emisiones de CO2, así como experimentar en condiciones reales el impacto que tendrá en la red de suministro la generalización del uso del coche eléctrico. Se trata de ofrecer al conductor una visión global de la movilidad eléctrica, a través, no sólo del uso del vehículo, sino con nuevos servicios como la gestión de recarga, la doble direccionalidad de la carga (V2G) -de la red al vehículo y viceversa- y los servicios de carga rápida con posibilidad de almacenamiento.</p>
<b>Que mejoras supone frente el modelo actual del transporte:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0 emisiones locales</li> <li>• Educación de la ciudadanía</li> <li>• Estudio de caso con resultados útiles sobre las tendencias y el comportamiento de la ciudadanía ante la utilización de los vehículos eléctricos.</li> </ul>
<b>Saber más/Contacto</b>	<p><a href="#">Asociación Española para la promoción de la movilidad eléctrica(AVELE)</a></p>

# Iniciativas Institucionales

<b>Iniciativa</b>	<b>Pasea Madrid</b>
<b>Organizaciones/Instituciones/Empresas</b>	Ayuntamiento de Madrid
<b>Descripción de la iniciativa</b>	Desde el domingo 27 de septiembre de 2015 y todos los domingos, de 10 a 16 horas se restringe la circulación de los vehículos privados por el paseo de Prado, desde Atocha hasta Cibeles, para permitir la transformación de la zona a un espacio de convivencia y recreo, donde los ciudadanos podrán pasear, patinar o ir en bicicleta.
<b>Que mejoras supone frente el modelo actual del transporte:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Familiarización de la ciudadanía con un nuevo modelo de movilidad, que ponga el uso del automóvil en segundo plano e incentive el transporte urbano más sostenible.</li><li>• Recuperación del espacio público por los ciudadanos.</li><li>• Menor circulación de automóviles en el centro de la ciudad y menos emisiones contaminantes.</li></ul>
<b>Saber más/Contacto</b>	<a href="#">Los domingos del Prado</a>

<b>Iniciativa</b>	<b>Incentivación, peatonalización y bicicletas.</b>
<b>Organizaciones/Instituciones/Empresas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Iniciativas directas ciudadanas votadas</li> <li>• Mesas de participación</li> <li>• Ayuntamiento de Madrid</li> <li>• Consorcio de transportes</li> <li>• DGT, EMT</li> <li>• Ministerios de Industria, Fomento, Agenda Digital, Medio Ambiente</li> <li>• Observatorio de Movilidad Metropolitana</li> </ul>
<b>Descripción de la iniciativa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carriles Bici</li> <li>• Peatonalización, visibilización de itinerarios peatonales</li> <li>• Itinerarios peatonales accesibles</li> <li>• Crear áreas estanciales para personas</li> <li>• Programa supermanzanas Plan movilidad sostenible del campus Moncloa (en cajón)</li> </ul>
<b>Que mejoras supone frente el modelo actual del transporte:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recuperación del espacio público por la ciudadanía</li> <li>• Mejora de la calidad de vida</li> <li>• Mejora de la actividad económica local</li> </ul>
<b>Saber más/Contacto</b>	<a href="#">Planes de Movilidad</a> <a href="#">Oficina de la Bici</a> <a href="#">A Pie</a> <a href="#">BiciMad</a> <a href="#">Paisaje Transversal</a>

Iniciativa	Desincentivación del uso del coche privado
<b>Organizaciones/Instituciones/Empresas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Iniciativas directas ciudadanas votadas</li> <li>• Mesas de participación</li> <li>• Ayuntamiento de Madrid</li> <li>• Consorcio de transportes</li> <li>• DGT, EMT</li> <li>• Ministerios de Industria, Fomento, Medio Ambiente</li> <li>• Observatorio de Movilidad Metropolitana</li> </ul>
<b>Descripción de la iniciativa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducción de espacio a los coches</li> <li>• Evitar tráfico de paso en calles concretas</li> <li>• Regulación del acceso a los aparcamientos</li> <li>• Pacificación del tráfico</li> <li>• Iniciativas de mejora de la accesibilidad escolar</li> <li>• Iniciativas tecnológicas</li> </ul>
<b>Que mejoras supone frente el modelo actual del transporte:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recuperación del espacio público por la ciudadanía</li> <li>• Mejora de la calidad de vida</li> <li>• Mejora de la actividad económica local</li> </ul>
<b>Saber más/Contacto</b>	<p><a href="#">Planes de Movilidad</a></p> <p><a href="#">Transporte publico</a></p>

# Iniciativas Ciudadanas

Iniciativa	Camino Escolar
Organizaciones/Instituciones /Empresas	<ul style="list-style-type: none"><li>• Entidades sociales del barrio</li><li>• AMPAS, Comunidades educativas</li><li>• Ayuntamientos</li><li>• Comunidades Autónomas, Dirección General de Tráfico</li></ul>
Descripción de la iniciativa	Camino Escolar es un proyecto de intervención ciudadana para transformar el modelo de ciudad y difundir las problemáticas y buenas prácticas relacionadas con la movilidad sostenible, segura, autónoma y activa para la infancia, contribuyendo a la creación de caminos y entornos escolares seguros y patrones de movilidad más sostenibles.
Que mejoras supone frente el modelo actual del transporte:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Transformación del entorno urbano.</li><li>• Respuesta a las necesidades de la población infantil en relación con el transporte, la movilidad y el modelo de ciudad</li><li>• Fomento de modelos de ciudad/barrio más inclusivos, que permiten estilos de vida más autónomos a niños y personas mayores.</li><li>• Calmado del tráfico motorizado, puesta en valor del espacio público.</li><li>• Impulsa la movilidad peatonal y ciclista.</li><li>• Impulso de la descarbonización del sistema de transporte, al promover el trasvase modal desde los modos motorizados, a los no motorizados.</li><li>• Fomento de la movilidad activa y difunde hábitos de vida saludables entre la infancia y toda la población en general.</li></ul>
Saber más/Contacto	<a href="http://caminoescolar.blogspot.com.es/">http://caminoescolar.blogspot.com/es/</a> <a href="mailto:caminoescolar@yahoo.es">caminoescolar@yahoo.es</a>

<b>Iniciativa</b>	<b>LAGUN-CAR (Vizcaya), Car-sharing (B2P)</b>
<b>Organizaciones/Instituciones /Empresas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asociación ciudadana Car-Sharing Euskadi</li> <li>• Ente Vasca de la Energía (EVE). Financiación</li> </ul>
<b>Descripción de la iniciativa</b>	<p>Laguncar es una iniciativa que promueve y facilita el uso compartido de los coches. En el marco de la iniciativa se ofrece orientación y asesoramiento en todas aquellas tareas necesarias para organizar el uso compartido de los coches, tales como: búsqueda de participantes, unión entre las partes interesadas y adopción de acuerdos, entre otros. Ofreciendo recursos y herramientas precisas para ello. La iniciativa está dirigida a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Personas que no tienen un coche, pero que en ocasiones necesitan de uno.</li> <li>• Personas propietarias que utilizan el coche de manera muy puntual y que son conscientes del coste que supone tenerlo.</li> <li>• Personas que están estudiando la compra de un segundo coche.</li> <li>• Personas que de forma puntual necesitan un vehículo de distintas características.</li> <li>• Todas aquellas entidades públicas o privadas interesadas en fomentar este sistema entre su población.</li> </ul>
<b>Que mejoras supone frente el modelo actual del transporte:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Una movilidad más saludable: transporte público.</li> <li>• Igualdad social: Es una solución para aquellas familias con dificultad para comprar un coche, fomentando la igualdad social.</li> <li>• Una movilidad más sostenible</li> <li>• Liberación de espacios</li> <li>• Combate el cambio climático</li> <li>• Desarrollo de la economía local</li> <li>• Refuerza la red social</li> </ul>
<b>Saber más/Contacto</b>	<p><a href="http://lagun-car">lagun-car</a>  <a href="mailto:info@laguncar.eus">info@laguncar.eus</a></p>

<b>Iniciativa</b>	DesAUTOxícate
<b>Organizaciones/Instituciones /Empresas</b>	Asociación de Ciencias Ambientales (ACA)
<b>Descripción de la iniciativa</b>	<p>El proyecto desAUTOxícate nació con el objetivo de ser un proyecto demostrativo, experimental y piloto para informar y sensibilizar a los ciudadanos sobre el impacto que provoca el transporte y favorecer el cambio de hábitos desde el uso exclusivo del vehículo privado hacia el uso de modos de transporte más sostenibles. La acción principal consistió en el “Reto DesAUTOxícate”, en el que 4 participantes con distintos perfiles, incluyendo un informático motorista, una madre trabajadora, un creativo digital y una empresaria, se comprometieron a dejar de utilizar su coche y a utilizar modos de transporte alternativos, gracias a un plan específico adaptado a sus necesidades de movilidad. Los participantes del reto disfrutaron de actividades como el carsharing o la bicicleta eléctrica, la participación en foros de debate sobre movilidad, la realización de desafíos como una yincana de movilidad sostenible, la visita a centros relacionados con el transporte público o la formación en movilidad.</p>
<b>Que mejoras supone frente el modelo actual del transporte:</b>	<p>El proyecto DesAUTOxícate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ayuda al ciudadano a diseñar modos de movilidad alternativa personalizados para sus desplazamientos diarios</li> <li>• Pone en evidencia las sinergias entre diferentes modalidades de transporte y las ventajas de la movilidad intermodal</li> <li>• Ha motivado campañas de comunicación, voluntariados y otras iniciativas</li> <li>• Ha contribuido al establecimiento de un dialogo social entre los ciudadanos, las administraciones y las empresas del sector de la movilidad, sobre un modelo de movilidad más sostenible.</li> </ul>
<b>Saber más/Contacto</b>	<a href="#">Proyecto desAUTOxícate</a>

<b>Iniciativa</b>	BiciFindes
<b>Organizaciones/Instituciones /Empresas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Colectivo en Bici por Madrid</li> <li>• Voluntarios (Blog)</li> <li>• Asociaciones a través de sus plataformas en Tw y FB</li> </ul>
<b>Descripción de la iniciativa</b>	<p>La iniciativa tiene como objetivo enseñar a moverse por el tráfico de Madrid a los ciclistas más indecisos y que todavía no se deciden a utilizar la bicicleta como medio de transporte en su ruta al trabajo. En concreto la iniciativa funciona como lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La solicitud: Una persona pide asistencia para encontrar la mejor ruta a su trabajo.</li> <li>• Los voluntarios que llevan la iniciativa hacen un breve cuestionario sobre experiencia, tipo de bici, forma física y el tiempo disponible que estaría dispuesto a emplear para la ruta. Si la persona es un ciclista experimentado, se le aconseja una ruta para que haga por su cuenta. Si hay dudas sobre si será capaz de hacerla por su cuenta, se prepara una ruta con guía.</li> <li>• La búsqueda del guía y la ruta: Las rutas se asignan a guías que vivan cerca. De esta manera el desplazamiento es menor, y los guías conocen bien el comienzo de la ruta. El resto de la ruta se hace con los siguientes criterios: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uso preferente de calles tranquilas</li> <li>2. Pendientes moderadas</li> <li>3. Dificultad de la ruta creciente, planteando siempre alternativas fáciles en puntos complicados.</li> <li>4. No usar demasiados carriles-bici, para que puedan aprender a moverse por calzada. Tampoco rehuirlos, para aprender también sus riegos.</li> </ol> </li> <li>• La fecha: Se acuerda por ambas partes, preferentemente por la mañana de cualquier fin de semana. De esta manera, el guía voluntario sólo participa los días que realmente quiere. Una vez acordada, se publica</li> </ul>



	<p>en Enbicipormadrid unos días antes, por si otras personas en la misma situación de querer usar la bici pueden aprovechar la clase.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• El bicifinde: El día acordado se presenta el guía. La actividad consta de cuatro partes: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Repaso de mecánica, equipamiento y normativa</li> <li>2. Aprender a circular por una calzada tranquila</li> <li>3. Recorrer la ruta solicitada, parando y explicando los puntos complicados.</li> <li>4. Aprender a atar la bici en el lugar de destino.</li> </ol> </li> </ul> <p>Lo esencial es que el que empieza aprenda a ser autónomo y pueda atreverse con vías más complicadas según tenga nivel, conociendo en todo momento las alternativas más fáciles.</p>
<p><b>Que mejoras supone frente el modelo actual del transporte:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Más ciclistas en la calle</li> <li>• Hábitos más saludables</li> <li>• Abandono del transporte privado motorizado</li> <li>• Fomento de la intermodalidad</li> <li>• Reducción de las emisiones de CO2 y mejora de la salud de la ciudadanía</li> <li>• Fomento de las relaciones sociales</li> </ul>
<p><b>Saber más/Contacto</b></p>	<p><a href="http://bicifindes">bicifindes</a>  <a href="mailto:bicifindes@espormadrid.es">bicifindes@espormadrid.es</a></p>

Iniciativa	Activa Madrid
<b>Organizaciones/Instituciones /Empresas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asociación “A Pie”</li> <li>• Ayuntamiento de Madrid</li> </ul>
<b>Descripción de la iniciativa</b>	<p>Activa Madrid es una iniciativa que consiste en propuestas de rutas que pueden utilizar los ciudadanos para desplazarse a pie dentro de la ciudad. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La Mejor ruta para ir de la casa al trabajo andando</li> <li>• Mapa con tiempo estimado para caminar por la ciudad (itinerario) que se complementa con el mapa Bici en Madrid</li> <li>• Diferentes Itinerarios para llegar a un destino</li> <li>• Dificultades que se pueden encontrar por el camino</li> <li>• Semáforos y Pasos de peatones</li> </ul>
<b>Que mejoras supone frente el modelo actual del transporte:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contribuye a la mejora de la salud de la ciudadanía</li> <li>• Orienta a los ciudadanos para conocer los tiempos de los desplazamientos a pie dentro de la ciudad.</li> <li>• Conecta los ciudadanos con su ciudad. Cuando uno se mueve a 4,5Km/h, puede realmente observar y descubrir la ciudad</li> <li>• Reduce los desplazamientos motorizados</li> </ul>
<b>Saber más/Contacto</b>	<p><a href="http://www.asociacionapie.org">www.asociacionapie.org</a>  <a href="#">Activa Madrid</a></p>

Iniciativa	Foro “Andando”
<b>Organizaciones/Instituciones /Empresas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asociación de viandantes “A Pie”</li> <li>• Catalunya Camina</li> <li>• Peatones de Sevilla</li> <li>• Asociación Peatonal de Córdoba, “A Pata”</li> <li>• Sant Boi Camina (Representación local de Catalunya Camina)</li> </ul>
<b>Descripción de la iniciativa</b>	<p>Los objetivos de esta iniciativa son los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Difundir las ventajas de la marcha a pie para la salud, el medio ambiente, la economía y la convivencia.</li> <li>• Recuperar o fortalecer el protagonismo del peatón en la movilidad cotidiana, promoviendo condiciones adecuadas para la marcha a pie.</li> <li>• Defender los caminos tradicionales y su uso público peatonal.</li> <li>• Extender las redes de caminos para peatones, conectando los núcleos de población y los espacios rurales y naturales.</li> <li>• Promover las leyes y normas que faciliten y den seguridad a los que caminan.</li> <li>• Impulsar la vitalidad de las calles y un urbanismo de escala peatonal.</li> </ul>
<b>Que mejoras supone frente el modelo actual del transporte:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concienciación de la ciudadanía para el aumento de los desplazamientos a pie en la ciudad</li> </ul>
<b>Saber más/Contacto</b>	<p><a href="#">Peatones-Andando</a>  <a href="mailto:foroandando@gmail.com">foroandando@gmail.com</a></p>

<b>Iniciativa</b>	<b>Parking Residenciales Movilidad Compartida Alternativa</b>
<b>Organizaciones/Instituciones /Empresas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asociación SANNAS</li> </ul>
<b>Descripción de la iniciativa</b>	Esta iniciativa busca desarrollar parkings para coches compartidos y transporte sostenible (Bicis eléctricos, etc.)
<b>Que mejoras supone frente el modelo actual del transporte:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduce el uso del coche particular</li> <li>• Carga vehículo eléctrico</li> <li>• Compartir vehículo</li> <li>• Aparcamiento compartido que supone un coste menor.</li> </ul>
<b>Saber más/Contacto</b>	<a href="http://www.sannas.eu">www.sannas.eu</a>

Iniciativa	STARS (EU)
<b>Organizaciones/Instituciones /Empresas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AMPAS y Colegios</li> <li>• Ayuntamientos</li> </ul>
<b>Descripción de la iniciativa</b>	<p>El proyecto europeo STARS (Acreditación y Reconocimiento de Desplazamientos Sostenibles para Colegios) reúne a nueve socios en torno a un objetivo común de incrementar el número de alumnos que usan la bicicleta para ir o volver del centro escolar entre aquellos que hasta ahora son llevados en coche. La metodología puede ser replicable por otras escuelas y ciudades.</p> <p>Como parte del proyecto STARS se han puesto en marcha dos iniciativas principales:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• El Programa de Acreditación STARS que permite a los colegios de primaria trabajar de forma autónoma para cumplir los incrementos de movilidad ciclista.</li> <li>• La red del Programa “Embajador de la Movilidad Juvenil de STARS”, que dota las herramientas y anima a los estudiantes de secundaria a incrementar el uso de la bicicleta entre sus compañeros.</li> </ul>
<b>Que mejoras supone frente el modelo actual del transporte:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducción de la congestión y las emisiones de CO2 por desplazamientos escolares</li> <li>• Impulso de la cultura ciclista y el espíritu participativo en los asuntos comunes entre los más jóvenes</li> <li>• Mejora de la salud de la ciudadanía</li> </ul>
<b>Saber más/Contacto</b>	<a href="#">Proyecto STARS</a>